



DETERMINA A CONTRARRE E DI AFFIDAMENTO DEL DIRETTORE

n. 38/2023 del 20.12.2023

Oggetto: Affidamento diretto finalizzato all'acquisizione di un servizio di uno "STUDIO SUI BENEFICI SOCIOECONOMICI DI UN CORRIDOIO TRANS-MEDITERRANEO EST-OVEST ATTRAVERSO LA REGIONE MARCHE E SUL RUOLO DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA PORTO ANCONA-AEROPORTO FALCONARA-INTERPORTO JESI" in favore di Uniontrasporti, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b), del D. Lgs. 36/2023 a decorrere dalla sottoscrizione del contratto e della durata di 6 mesi con un importo stimato complessivo pari a euro 65.000,00 oltre IVA. CIG A041366AF5

PREMESSO che Uniontrasporti scarl è una società consortile a responsabilità limitata partecipata esclusivamente dalle Camere di Commercio italiane;

VISTA la Legge 29 dicembre 1993, n. 580;

TENUTO CONTO delle funzioni e dei poteri conferiti al Direttore in materia di stipulazione di contratti;

VISTA la delibera n. 512. Linee di budget 2023 del 15 novembre 2022, con cui il Consiglio di Amministrazione ha approvato il progetto di bilancio preventivo relativo all'esercizio 2023 e la delibera n. 4 del 15 dicembre 2022, con cui l'Assemblea dei Soci ha approvato il bilancio di previsione 2023;

VISTO il D. Lgs. n. 36/2023 recante "Codice degli appalti" e in particolare l'art. 50 c. 1 lett. b), che recita che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture con affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

VISTO CHE la presente fornitura è inferiore al valore di 140.000 €;

VISTO CHE Uniontrasporti ha individuato il Responsabile Unico di Progetto nel Dirigente, Ing. Antonello Fontanili;

CONSIDERATO CHE Uniontrasporti nello svolgimento del Programma Infrastrutture del Fondo di Perequazione 2021-2022 fornisce ai territori regionali analisi e contributi specialistici per supportarli nell'elaborazione di un'efficace strategia sulle infrastrutture materiali e immateriali. Nella fattispecie, la CCAA delle Marche ha ricevuto una richiesta di supporto dalla Regione Marche per valutare la fattibilità e gli impatti che un nuovo corridoio trans-mediterraneo potrà avere sul territorio regionale e sull'intero Centro Italia;

DATO CHE la società ha necessità di un supporto tecnico specialistico per lo sviluppo delle attività progettuali strategiche relative alle attività definite nell'oggetto;

CONSIDERATO CHE Uniontrasporti deve procedere all'affidamento di incarico per l'acquisizione del servizio di uno studio in grado di valutare i benefici socioeconomici di un corridoio trans-mediterraneo est-ovest attraverso la regione Marche, con un focus sul ruolo strategico della piattaforma logistica Porto Ancona-Aeroporto Falconara-Interporto Jesi;

CONSIDERATO CHE il sistema delle Camere di Commercio Italiane, e nella fattispecie la CCIAA delle Marche, si avvale del supporto tecnico della sua partecipata Uniontrasporti scrl e vi ricorre per sviluppare un ampio ventaglio di attività progettuali nell'ambito del Programma Infrastrutture del Fondo di Perequazione 2021-2022;

CONSIDERATO CHE il Rup ha richiesto ad un operatore economico in possesso di specifici requisiti professionali e di particolari risorse tecniche, di produrre un preventivo;

CONSIDERATO CHE l'operatore economico **POLITECNICO DI MILANO** si è reso disponibile a presentare un'offerta e ad eseguire la prestazione in oggetto nei tempi e modi utili alla società;

PRESO ATTO CHE il Politecnico di Milano è una università pubblica scientifica e tecnologica accreditata nel mondo della ricerca a livello nazionale e internazionale e collabora con le più qualificate università europee e internazionali, dal Nord America al Sud-Est Asiatico all'Est europeo.

RITENUTO CHE il Rup, analizzata l'offerta tecnica ed economica presentata in data 18.12.2023 dal **POLITECNICO DI MILANO** per la realizzazione di uno "STUDIO SUI BENEFICI SOCIOECONOMICI DI UN CORRIDOIO TRANS-MEDITERRANEO EST-OVEST ATTRAVERSO LA REGIONE MARCHE E SUL RUOLO DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA PORTO ANCONA-AEROPORTO FALCONARA-INTERPORTO JESI", l'ha ritenuta congrua in relazione alla prestazione richiesta, per un importo pari ad € 65.000,00 al netto di Iva;

DATO ATTO CHE gli oneri della sicurezza sono pari a € 0,00;

CONSIDERATO CHE l'importo complessivo del contratto da affidare è stato stimato in euro 65.000,00 oltre IVA con durata dei lavori di 6 mesi;

CONSIDERATO CHE la determinazione dell'importo è stata effettuata senza ricorrere ad alcun artificioso frazionamento allo scopo di sottoporla ad una più semplificata disciplina delle acquisizioni;

DATO ATTO CHE l'operatore economico individuato è il **POLITECNICO DI MILANO** in Piazza Leonardo da Vinci 32, 20133 Milano CF 80057930150, in quanto dotato di elevata professionalità e competenza. In particolare, l'Ing. Pierluigi Coppola, Professore ordinario del Dipartimento di Meccanica del Politecnico di Milano, si distingue per un significativo know-how nell'ambito degli studi relativi alle reti transeuropee di trasporto con un'esperienza pluriennale nel campo della modellazione dei sistemi di trasporto e nei metodi di valutazione degli impatti economico-territoriali delle infrastrutture. Dal 2017 è coordinatore del Pilastro 2 (Trasporti) della EUSAIR (European Strategy for the Adriatic Ionic Region), è stato responsabile scientifico di Progetti di rilevante interesse nazionale, esperto di Alta Consulenza presso la Struttura Tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ha collaborato a ricerche finanziate dalla Commissione Europea.

CONSIDERATO che la spesa è riconducibile alla voce di bilancio "Spese per progetto";

DATO ATTO della copertura economico-finanziaria;

DETERMINA

Richiamate tutte le motivazioni indicate nel preambolo del presente atto;

che la premessa narrativa rappresenta parte integrante e sostanziale del presente atto;

di autorizzare a contrarre, mediante affidamento diretto, con il **POLITECNICO DI MILANO**, per il servizio di uno "STUDIO SUI BENEFICI SOCIOECONOMICI DI UN CORRIDOIO TRANS-MEDITERRANEO EST-OVEST ATTRAVERSO LA REGIONE MARCHE E SUL RUOLO DELLA

PIATTAFORMA LOGISTICA PORTO ANCONA-AEROPORTO FALCONARA-INTERPORTO JESI”
in favore di Uniontrasporti scarl, per un importo complessivo pari ad euro 65.000,00 oltre Iva da
ricondurre al CIG A041366AF5;

che la spesa va imputata al capitolo di bilancio dedicato a “spese per progetto”:

di dare atto che il RUP è l'ing. Antonello Fontanili.

La presente determina è pubblicata nella sezione della società trasparente del sito della società.

Il Direttore

Ing. Antonello Fontanili